



SUBARU



FORESTER



Départ pour de nouvelles aventures

Voici le nouveau Forester, le compagnon indéfectible de toutes les évasions en famille. Sa stature puissante et robuste confirme son caractère de boute-en-train, toujours prêt pour une découverte urbaine ou une expédition camping. Le Forester transforme chaque voyage en bons souvenirs pour tous, procure un confort et une fiabilité qui inspirent confiance, quelle que soit la destination.

Ouverture mains-libres du hayon*

Un mouvement avec le pied suffit pour ouvrir ou fermer le hayon. L'idéal quand vous avez les mains occupées.

* Tous les modèles sauf modèle Advantage



Pilotez votre prochaine expédition

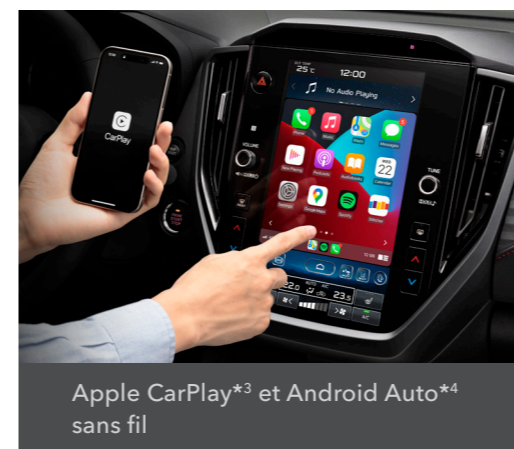
Le nouveau Forester est doté d'un écran 11,6 pouces qui simplifie l'accès aux fonctions de divertissement et aux nombreuses autres fonctions utiles, par exemple la connexion sans fil de votre smartphone*1. Atout supplémentaire, son habitacle clair et spacieux vous offre une cellule protégée et confortable.

- *1 La connectivité sans fil dépend des spécifications des marchés et de la compatibilité des appareils utilisés et n'est pas forcément disponible partout.
- *2 Le chargement Qi sans fil dépend de la compatibilité des smartphones.
- *3 Apple CarPlay est une marque déposée par Appel Inc., enregistrée aux USA et dans plusieurs pays.
- *4 Android et Android Auto sont des marques déposées de Google Inc.

Au volant, la personne qui conduit doit être attentive et prudente. N'utilisez pas l'écran tactile pendant la conduite.



Chargement sans fil*2



Apple CarPlay*3 et Android Auto*4 sans fil



Confort généreux

Le Forester joue les premiers de classe pour l'habitabilité. Profitez à chaque voyage de la spaciosité généreuse de l'habitacle, autant à l'avant qu'à l'arrière, et de la liberté de mouvement qu'elle procure. Les sièges dessinés pour offrir un appui en toute situation maintiennent une garde suffisante au-dessus de la tête, même pour les plus grands. Une recette de bien-être à l'état pur.

Banquette arrière rabattable 60/40

Le coffre à bagages offre tout l'espace nécessaire pour vos équipements de loisir. Atout transport, le dossier divisible 60/40 permet de moduler l'espace de chargement en fonction des besoins.



Salon roulant, le temps d'une discussion

La construction de l'habitacle est étudiée pour réduire les vibrations et les émissions de bruits. C'est un véritable salon roulant où règne le calme, tant à l'avant qu'à l'arrière, que ce soit au milieu du trafic urbain stressant, sur l'autoroute ou en dehors des chemins battus. Des conditions idéales pour discuter avec les passagers et qui rendent l'atmosphère paisible pour tous.

Airflow Control System

Le Forester est doté d'un système intelligent d'écoulement aérodynamique qui améliore le comportement routier. C'est au volant que cette stabilité s'affirme, par la finesse du guidage et la maîtrise imperturbable du véhicule, dont les oscillations de caisse sont réduites au minimum.



Sièges ergonomiques chauffants, pour une conduite sans fatigue



Quand la confiance ouvre de nouveaux horizons

Le Forester invite à sortir des sentiers battus et séduit dès le premier obstacle par ses capacités de franchissement hors normes. Vous maîtrisez les imprévus avec une aisance qui inspire confiance. Pas de doute, le Forester vous met à l'aise aussi bien dans la jungle urbaine que dans la jungle tout court.



MODE X dual

Quand les conditions deviennent difficiles, le MODE X dual est là pour contrôler la traction : que ce soit à la descente, sur piste, dans la neige ou dans la boue, le Forester avance dans n'importe quelles conditions.



SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) adapte le régime moteur à votre humeur du moment, plutôt calme et efficace en mode I, plutôt énergique et stimulante en mode S.

LA TECHNOLOGIE
CENTRALE DE SUBARU

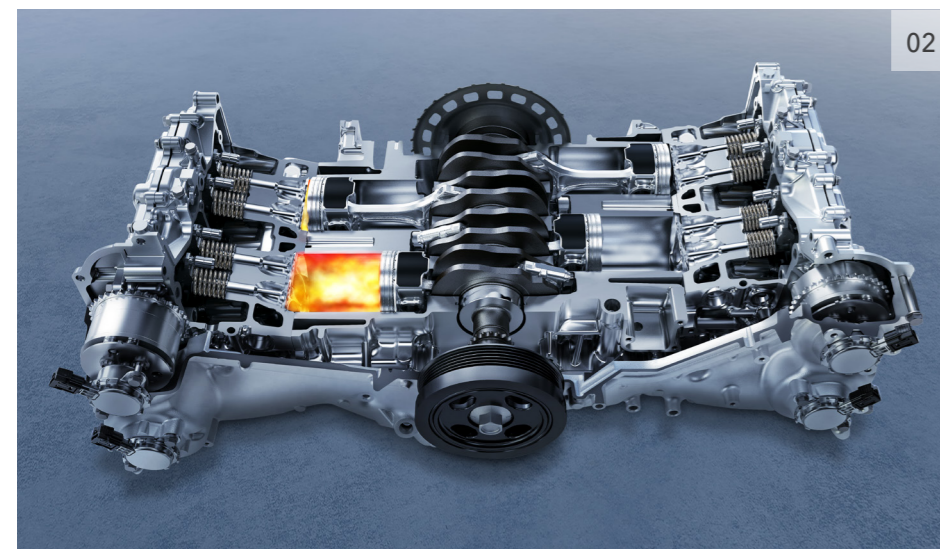
Subaru fait toute la différence

La technologie cinématique de Subaru est devenue la marque de fabrique des Subaru. Elle combine motorisation boxer et traction intégrale symétrique pour former cette symbiose inimitable entre fiabilité, sécurité, confort et performance. Voilà pourquoi être au volant d'une Subaru, c'est un sentiment extraordinaire qui procure plus de plaisir chaque jour.

01



02



01 Lineartronic + Active Torque Split AWD

La boîte de transmission à variation continue couple le moteur au régime le plus favorable et maximise ainsi l'énergonomie du véhicule. Résultat : une accélération immédiate et vigoureuse ! Le système Active Torque Split AWD intervient dans la répartition de la force motrice pour répondre aux conditions immédiates.

02 Moteur SUBARU BOXER

Le moteur Boxer a deux rangées horizontales de cylindres opposés. Cette architecture équilibre mutuellement les forces massiques des pistons en mouvement, ce qui réduit les vibrations du moteur pratiquement à zéro.

03



04



03 Subaru Global Platform

Les nouvelles technologies associées à travers la Subaru Global Platform perfectionnée et la traction intégrale symétrique constituent la base du bien-être au volant du Forester et de la nette amélioration de sa dynamique routière. Vous vous prendrez au jeu : le plaisir de conduire est à nul autre pareil !

04 Ossature coquille

L'ossature coquille, associée à des techniques de collage perfectionnées, confère au Forester une architecture haute rigidité qui résiste aux torsions. Le sentiment au volant correspond exactement aux mouvements du véhicule, ce qui se traduit par une sensation de stabilité très forte.

05 SUBARU e-BOXER

Le système SUBARU e-BOXER prend en charge la gestion de la motorisation et régule l'appel de puissance entre le moteur 2 litres à injection directe et le moteur électrique en fonction des conditions instantanées de conduite. Associé à la boîte Lineartronic, ce système hybride développe toute sa puissance avec une tranquillité, une sérénité et une vigueur étonnantes.

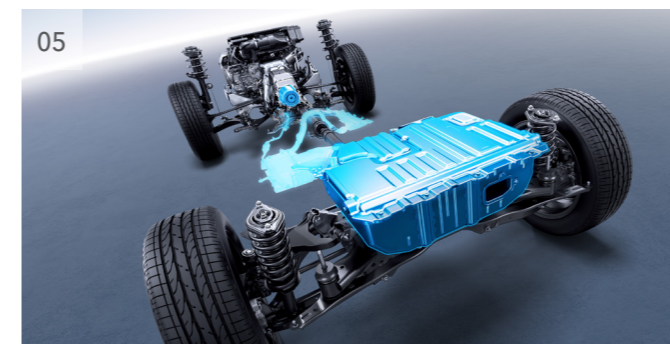
06 Driver Monitoring System

Le système de surveillance du conducteur est doté d'une caméra calibrée pour repérer les baisses de concentration et les signes de fatigue sur le visage du conducteur. Ce système de sécurité supplémentaire reconnaît jusqu'à cinq personnes, ce qui améliore considérablement le niveau de sécurité en cas de conduite partagée.

07 Naturellement équilibré

Grâce à son bloc plat et compact, le moteur boxer est très rigide. Les mouvements des pistons s'équilibrent mutuellement et génèrent moins de vibrations que sur les autres types de moteurs.

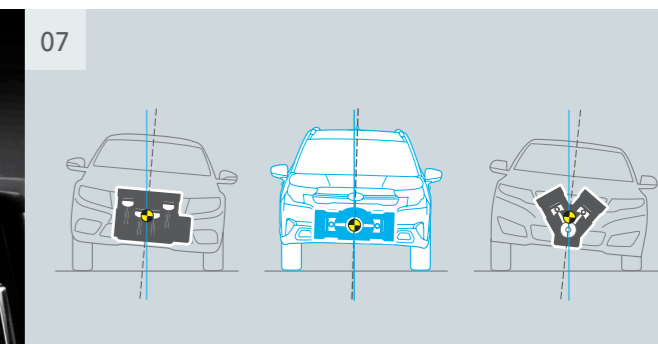
05



06



07





Sécurité améliorée

Les systèmes de sécurité Subaru embarqués contribuent à ce sentiment de sécurité inimitable. La technologie EyeSight, la Subaru Global Platform perfectionnée et le tout nouveau système d'arrêt d'urgence vous offrent la meilleure protection possible au volant. Les risques sont identifiés assez tôt pour être désamorcés.

*1 EyeSight est un système technique d'assistance à la conduite qui ne réagit pas de la même manière dans toutes les situations. Au volant, vous avez l'obligation de conduire de manière attentive et prudente, en respectant les règles de circulation. L'efficacité du système dépend de divers facteurs, dont l'état du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions routières. Consultez le manuel pour tout renseignement concernant les fonctions de sécurité et les limites de EyeSight.

Veillez noter que :

- Au volant, vous êtes responsable de la maîtrise de votre véhicule, en tout temps et en toute situation.
- EyeSight assiste la personne conductrice dans le meilleur des cas.
- Il y a lieu de respecter les instructions d'utilisation et d'entretien pour assurer un fonctionnement optimal du système EyeSight.

SÉCURITÉ PRIMAIRE

Champ de vision dégagé, position idéale des sièges et commandes intuitives au tableau de bord, telles sont les recettes de votre sécurité à bord.

SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Les technologies avancées telles que EyeSight permettent de détecter très rapidement les collisions potentielles et de les éviter.

SÉCURITÉ ACTIVE

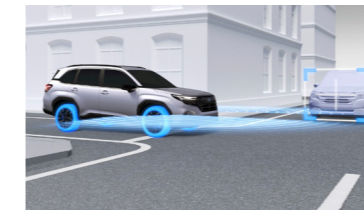
La traction intégrale symétrique et la Subaru Global Platform sont les technologies clés qui permettent de maîtriser avec précision le véhicule en toute situation, sur ligne droite, en courbe ou au freinage.

SÉCURITÉ PASSIVE

En cas d'imprévu, votre protection est assurée conjointement par le moteur à positionnement bas, la Subaru Global Platform, l'ossature coquille de l'habitacle, les airbags et les ceintures.

- EyeSight est un système technique d'assistance à la conduite qui ne réagit pas de la même manière dans toutes les situations.
 - Veuillez observer les spécifications techniques du manuel d'utilisation.
 - Veuillez observer les facteurs d'autocorrection indiqués dans le manuel d'utilisation.
 - EyeSight a un faisceau de détection qui travaille à partir de 1 m au-dessus du sol. Il ne détecte donc pas les enfants en bas âge. Il se peut aussi que la détection ne fonctionne pas dans certaines circonstances.
- Au volant, vous avez l'obligation de conduire de manière attentive et prudente, en respectant les règles de circulation. Ne vous fiez pas exclusivement à ces systèmes de sécurité - leur efficacité est limitée dans certaines conditions. Consultez le manuel pour tout renseignement concernant les fonctions de sécurité et leurs limites.

Fonctions EyeSight



Système de freinage précollision avec alerte antitamponnage*2

Système associant une alarme sonore et optique qui aide à éviter les collisions et une assistance de freinage qui entre en fonction dès que le système identifie un risque de collision frontale hors du champ visuel de la personne qui conduit, par exemple avant un croisement ou en sortant d'une place de stationnement.



Régulateur adaptatif de la vitesse de croisière avec détecteur de signalisation

Système régulant la vitesse de croisière de manière souple et harmonieuse en analysant en continu la position du véhicule. A cela s'ajoute la détection de la signalisation routière par caméra stéréo. Vous pouvez ainsi conduire de manière détendue grâce au dosage automatique des accélérations et des décélérations.



Régulateur adaptatif de vitesse et de distance avec assistance dans les embouteillages

Système régulant à faible allure la vitesse et la distance par rapport au véhicule précédent, une assistance très confortable en situation de trafic en accordéon.



Assistance antidérive avec correction automatique de trajectoire en situation d'urgence

Si le véhicule dévie dangereusement à l'approche d'un autre véhicule sur la voie parallèle ou la voie opposée, le système déclenche un signal acoustique et optique et corrige la trajectoire du véhicule en agissant sur la colonne de direction.

Autres assistances à la conduite :

- Assistance automatique au pilotage en situation d'urgence
- Ecran d'assistance EyeSight
- Assistant de feux de route*3
- Assistance antilouvoiement avec calage sur le véhicule précédent
- Assistance antidérive avec détection des bords de voie*4
- Alerte du démarrage du véhicule précédent
- Régulateur manuel de vitesse
- Système antichocs avec réduction de la motricité

Fonctions de sécurité installées de série



Système d'arrêt d'urgence

Système arrêtant le véhicule sur sa piste si la personne conductrice ne donne aucune impulsion au volant pendant une durée prolongée (situation d'urgence potentielle), ce qui permet d'éviter des collisions involontaires au profit de la sécurité des passagers et des autres usagers de la route.



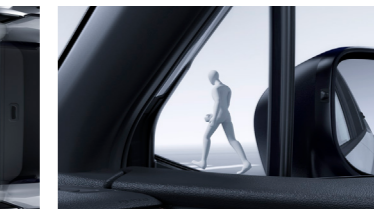
Feux d'angle LED

Les feux d'angle LED améliorent l'éclairage frontal du véhicule à l'intérieur des courbes, permettant une détection plus rapide des piétons et des cyclistes.



Airbags

Un airbag interpassager logé dans le siège conducteur prévient les chocs entre conducteur et passager avant en cas d'accident. Le siège du passager avant possède un airbag coussin améliorant la protection en cas de collision frontale. Au total, neuf airbags protègent les passagers dans le nouveau Forester.



Bonne visibilité

Pensé et construit pour la sécurité, le nouveau Forester privilégie la bonne visibilité depuis le volant. Les fenêtres triangulaires latérales avant permettent d'identifier les obstacles assez tôt pour les éviter.

Autres éléments de sécurité :

- Active Torque Vectoring
- Frein de stationnement automatique
- Architecture cellule de protection
- Assistant d'évitement en cas de collision imminente (freinage et impulsion dans la direction)
- Freinage automatique en marche arrière
- Ossature avec ceinture de renforcement
- Phares directionnels actifs
- Avertisseurs d'angle mort/de trafic transversal en marche arrière
- Vehicle Dynamics Control System

Schémas illustratifs. Sans rapport avec les distances réelles.

*2 Le système de freinage précollision ne fonctionne pas dans toutes les situations. Le bon fonctionnement de Eyesight peut être limité par des conditions telles que la vitesse différentielle par rapport aux obstacles, la hauteur des obstacles et d'autres facteurs encore.

*3 Tous les modèles sauf Advantage

*4 L'assistance antidérive corrige automatiquement la trajectoire si le véhicule dévie de sa voie, même sur les chaussées sans marquage. Le système reconnaît également les accotements bordant la chaussée, p. ex. une bordure enherbée.

CHOIX DE MODÈLES



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Luxury

DIMENSIONS (L x L x H)	4670 x 1830 x 1730 mm
GRUPE PROPULSEUR	SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2,0 I, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDRÉE	1995 cm ³
PUISSANCE MAX.	moteur SUBARU BOXER à essence : 100 kW (136 ch) à 5600 t/min moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
COUPLE MAX.	moteur SUBARU BOXER à essence : 182 Nm à 4000 t/min moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION	boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



River Rock Pearl



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Sport

DIMENSIONS (L x L x H)	4670 x 1830 x 1730 mm
GRUPE PROPULSEUR	SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2,0 I, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDRÉE	1995 cm ³
PUISSANCE MAX.	moteur SUBARU BOXER à essence : 100 kW (136 ch) à 5600 t/min moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
COUPLE MAX.	moteur SUBARU BOXER à essence : 182 Nm à 4000 t/min moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION	boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Crystal Black Silica



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

DIMENSIONS (L x L x H)	4670 x 1830 x 1730 mm
GRUPE PROPULSEUR	SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2,0 I, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDRÉE	1995 cm ³
PUISSANCE MAX.	moteur SUBARU BOXER à essence : 100 kW (136 ch) à 5600 t/min moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
COUPLE MAX.	moteur SUBARU BOXER à essence : 182 Nm à 4000 t/min moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION	boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Crystal White Pearl



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Advantage

DIMENSIONS (L x L x H)	4670 x 1830 x 1730 mm
GRUPE PROPULSEUR	SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2,0 I, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDRÉE	1995 cm ³
PUISSANCE MAX.	moteur SUBARU BOXER à essence : 100 kW (136 ch) à 5600 t/min moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
COUPLE MAX.	moteur SUBARU BOXER à essence : 182 Nm à 4000 t/min moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION	boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Autumn Green Metallic



ÉQUIPEMENT



Phares LED



Jantes alu 19"
(modèle Luxury)



Jantes alu 18"
(modèles Swiss Plus et Advantage)



Jantes alu 18"
(modèle Sport)



Phares LED antibrouillard



Rails de toit (profilés bas)*1
Rails de toit (profilés surélevés)*2



Ports USB à l'avant (types A et C) et à l'arrière



Siège conducteur à 10 réglages électriques*3



Système audio premium avec haut-parleurs
Harman/Kardon*4



Toit ouvrant/coulissant en verre, électrique*4



Aération à l'arrière



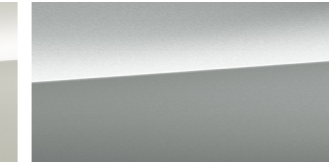
Filet de retenue pour bagages

*1 Modèle Luxury
*2 Tous les modèles sauf Luxury
*3 Tous les modèles sauf Advantage
*4 Modèles Luxury et Sport

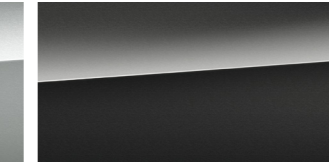
COULEURS DE CARROSSERIE



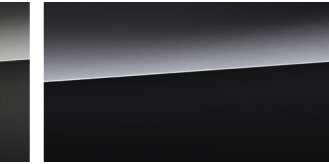
Crystal White Pearl



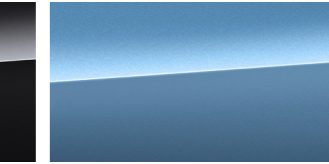
Ice Silver Metallic



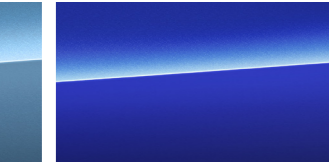
Magnetite Grey Metallic



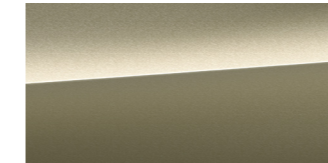
Crystal Black Silica*1



Horizon Blue Pearl*2



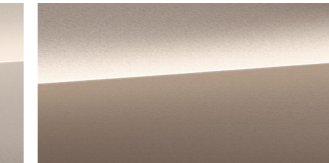
Sapphire Blue Pearl*2



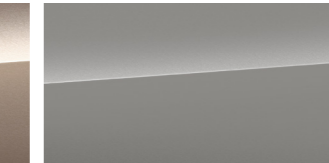
Autumn Green Metallic



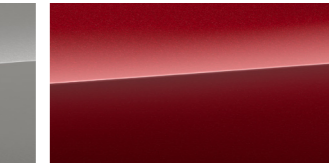
Cashmere Gold Opal*2



Brilliant Bronze Metallic*2



River Rock Pearl



Crimson Red Pearl*2*3

GARNISSAGES



Cuir (modèle Luxury)



Encadrement des sièges

Surface des sièges

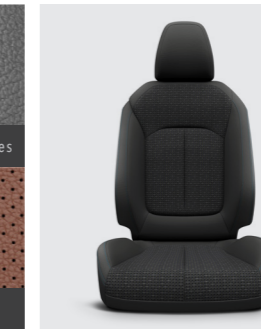


Cuir (modèle Luxury)

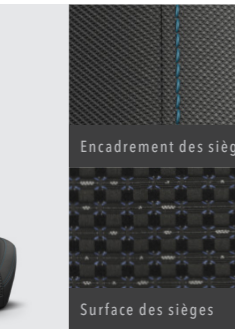


Encadrement des sièges

Surface des sièges



Tissu (modèles Swiss Plus et Advantage)

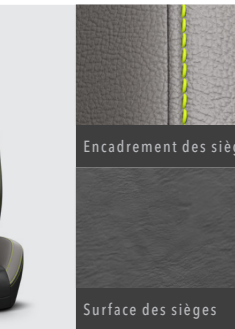


Encadrement des sièges

Surface des sièges



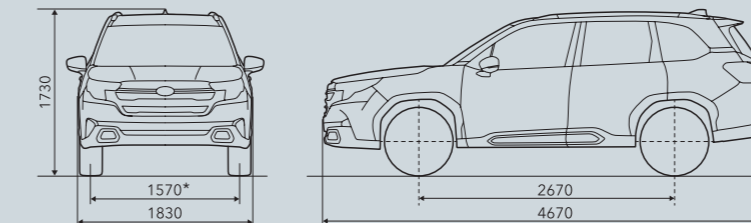
Cuir synthétique (modèle Sport)



Encadrement des sièges

Surface des sièges

DIMENSIONS



Dimensions selon normes de mesure de SUBARU CORPORATION.
* Modèle Luxury ; modèles Sport / Swiss Plus / Advantage : 1565 mm

*1 Crystal Black Silica : sans supplément pour le modèle Sport.
*2 Crimson Red Pearl / Brilliant Bronze Metallic / Sapphire Blue Pearl / Horizon Blue Pearl / Cashmere Gold Opal : pas disponible sur le modèle Sport.
*3 Crimson Red Pearl : sans supplément pour les modèles Luxury / Swiss Plus / Advantage.

Les couleurs représentées ici n'ont aucun caractère contractuel pour des raisons techniques d'impression ou d'affichage en ligne.

LE CONTRAT « SANS SOUCI »

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. La garantie octroyée par Subaru comprend : 3 ans de garantie ou 100 000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie sur la peinture. Garantie batterie lithium-ion : 8 ans ou 160 000 km. La prestation Subaru Euro-Service « Assistance » vous accompagnera 24h/24 dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne,

des débours pour le remorquage, une voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service « Assistance » est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 180 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent, et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.



multilease

Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis. Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression ou à l'affichage en ligne. Les indications spécifiques relatives à l'assortiment de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.

