



SUBARU

SOLTERRA





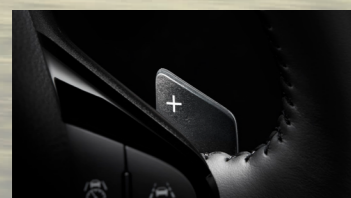
La fascination qui électrise

La SUBARU SOLTERRA vous surprend tous les jours, en semaine comme en week-end: l'accélération immédiate délivrée par ses deux moteurs électriques, la robustesse de sa traction intégrale AWD et ses équipements de sécurité enthousiasment toute la famille et fait véritablement plaisir au volant.



Conduite électrique, conduite détendue

Appuyez sur la pédale, et vous ressentez immédiatement une vigoureuse accélération. Le centre de gravité surbaissé, signature de la génétique technologique de SUBARU depuis plusieurs décennies, confère à la SOLTERRA une tenue de route stable et harmonieuse. La traction AWD a été améliorée pour assurer une maîtrise souveraine de n'importe quel terrain. Expérimentez la mobilité électrique signée SUBARU.



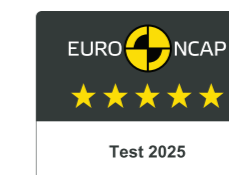
Palettes au volant

Le niveau de récupération d'énergie au freinage s'adapte facilement à la conduite. Au niveau le plus élevé, vous gérez l'accélération et le freinage uniquement avec la pédale d'accélération, ce qui est très agréable en circulation urbaine.



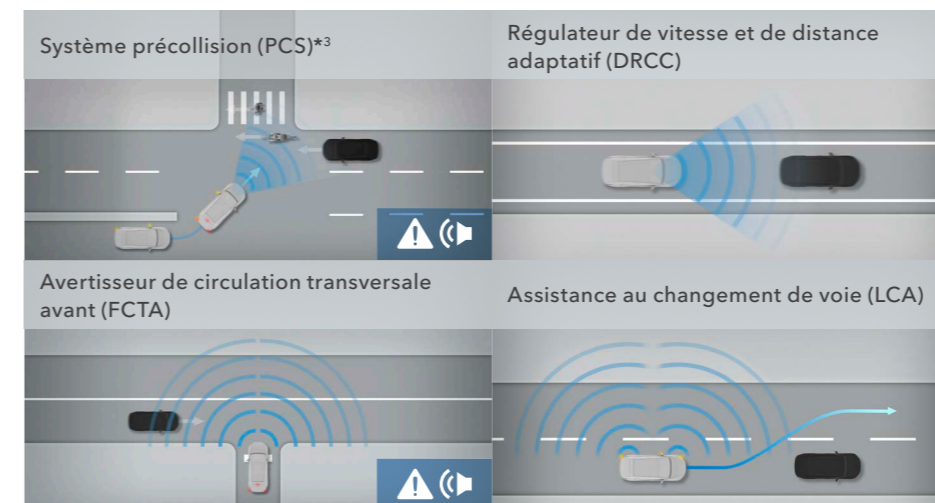
Une sécurité intégrale qui inspire confiance

Voici des décennies que SUBARU développe des systèmes de sécurité à la pointe du progrès pour protéger ce qui compte le plus. La SOLTERRA est équipée de l'assistance anticollision SUBARU Safety Sense et est dérivée de la e-SUBARU GLOBAL PLATFORM, laquelle offre une protection améliorée. Chacune de nos innovations nous rapproche d'un avenir sans accident.



La SOLTERRA a obtenu la note maximale de 5 étoiles au test Euro NCAP 2025.*2

SUBARU Safety Sense



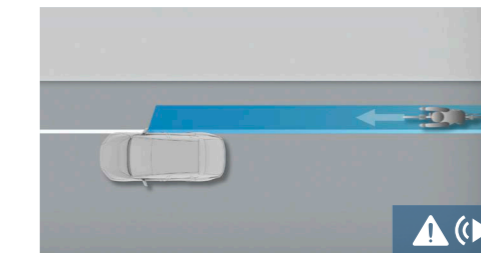
Schémas explicatifs. Aucune dimension réelle.

*1 SUBARU Safety Sense est une assistance technique qui ne réagit pas nécessairement de manière identique en toute situation. En définitive, c'est la personne au volant qui est responsable de son véhicule et de l'observation des règles de circulation. Le système fonctionne en tenant compte de différents facteurs, tels que l'état du véhicule, la météo ou encore la structure de la chaussée. Il est recommandé de consulter le manuel et de lire les spécifications techniques pour comprendre les paramètres de fonctionnement de cette assistance.

*2 Le European New Car Assessment Program est un organisme indépendant ayant pour mission d'effectuer des crash tests et d'autres tests de sécurité, avec le soutien de plusieurs gouvernements européens, de clubs automobiles et d'associations de consommateurs.

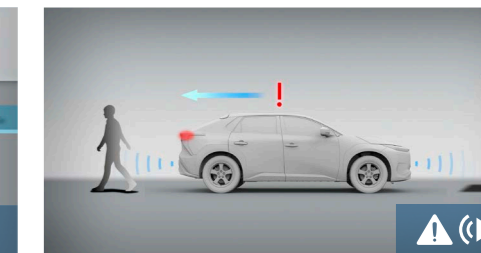
*3 Le système précollision fonctionne avec une efficacité qui dépend des conditions. La détection des obstacles en présence dépend de la vitesse différentielle, de la hauteur des obstacles et d'autres paramètres encore. Les systèmes contribuant à l'assistance SUBARU Safety Sense ne fonctionnent pas nécessairement de manière optimale en toute situation.

Equipements de sécurité SUBARU



Monitoring des angles morts à l'arrêt (SEA)

La voiture s'arrête, les passagers aimeraient descendre. Mais un véhicule, ou simplement un vélo s'approche par l'arrière. Un témoin d'avertissement incrusté dans le rétroviseur extérieur clignote. Si une porte s'ouvre malgré tout, un avertissement sonore retentit pour renforcer l'alarme.

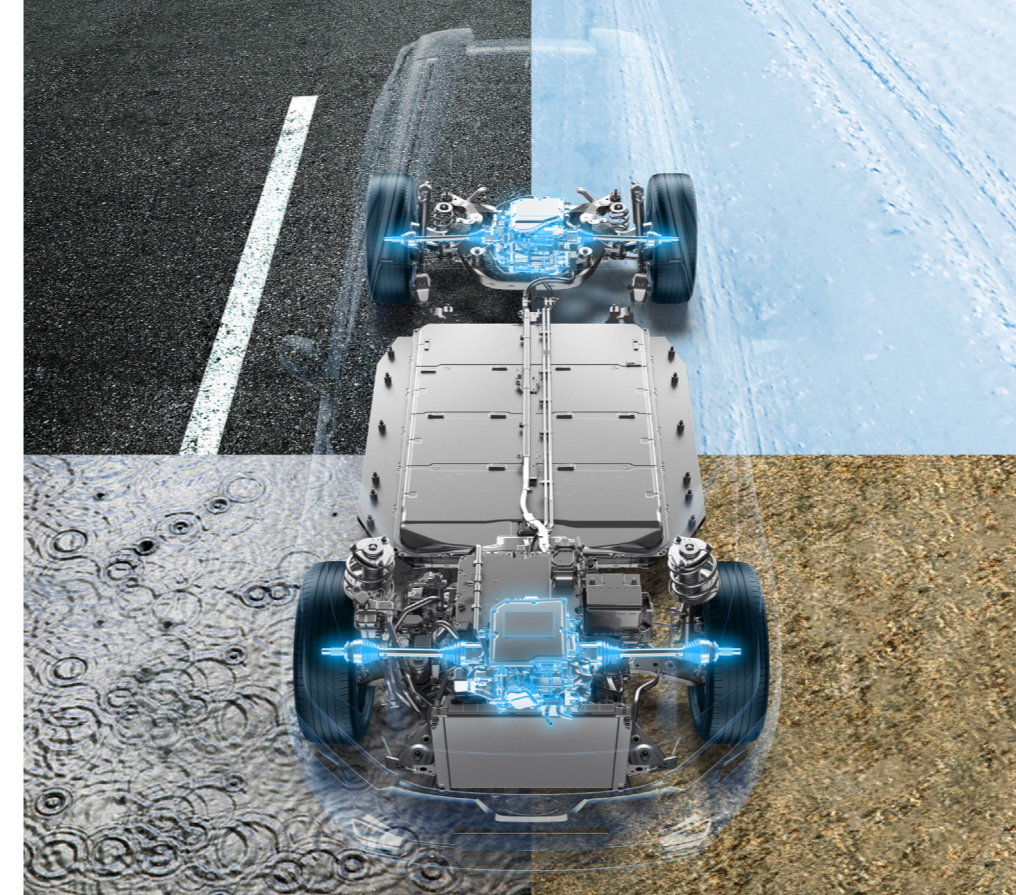


Freinage automatique en marche arrière (PKSB)

Vous reculez, mais un piéton passe derrière le véhicule. Un signal acoustique retentit. Le système active les freins en cas de collision imminente, de manière à éviter ou tout au moins à réduire les blessures et les dégâts matériels.

En route vers l'impossible

La traction AWD de la SOLTERRA est fournie par deux moteurs électriques montés sur les essieux avant et arrière, assistés par le X-MODE pour les terrains très accidentés. La distribution extrêmement précise du couple se traduit par un comportement routier exceptionnellement stable. Cette configuration confère au SUV SUBARU une maîtrise imperturbable en toute situation.



Système AWD

AWD, c'est le code génétique de Subaru, dont hérite la nouvelle SOLTERRA. Les moteurs eAxle greffés à l'avant et à l'arrière gèrent en continu la distribution du couple et la force de freinage avec une précision redoutable. Chaque roue reste collée au sol pour offrir une adhérence inégalable, même sur terrain glissant. La SOLTERRA reste ainsi facile à garder en main, ce qui est incroyablement tranquilisant.

X-MODE

Le X-MODE propulse la SOLTERRA contre vents et tempête, à travers la neige et la boue, même sur terrain accidenté. Le moniteur panoramique offre une vision circulaire tout autour du véhicule, ce qui permet de manœuvrer plus facilement et de détecter les éventuels obstacles en parquant.



e-SUBARU GLOBAL PLATFORM

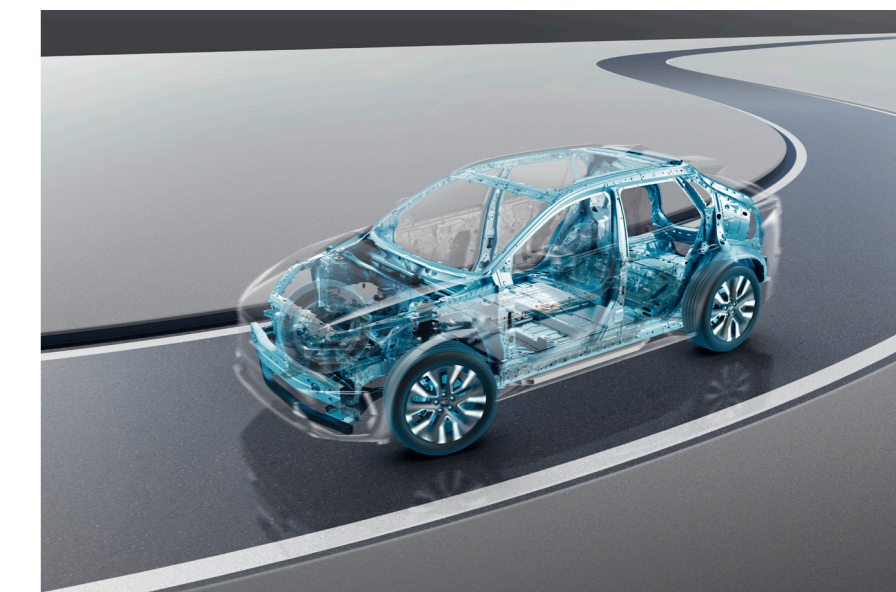
La e-SUBARU GLOBAL PLATFORM, spécialement développée pour les BEV SUBARU, a encore été perfectionnée. La batterie haute puissance intégrée au plancher a un centre de gravité surbaissé, d'où une agilité surprenante, associée à un habitacle étonnamment spacieux. Le bloc batteries est incorporé dans le châssis pour assurer une meilleure résistance à la torsion.

Module cinétique (moteur et batterie)

Le module cinétique a été complètement revu et la capacité de la batterie a été augmentée. Les deux moteurs électriques eAxle, montés sur les essieux avant et arrière, développent une accélération linéaire qui exploite le couple maximal dès le démarrage. L'essieu avant est entraîné par un moteur électrique de 167 kW. La batterie est refroidie à l'eau pour stabiliser sa température et sa performance.

Garde au sol

La SOLTERRA fait partie des vrais SUV qui aiment sortir des sentiers battus. Garde au sol, angle d'attaque, angle de fuite et angle de franchissement sont calculés pour préserver la carrosserie et la batterie.





En route pour un voyage tout confort

L'habitacle offre beaucoup de place et un confort exceptionnel. Tous les passagers voyagent détendus en profitant des nombreuses fonctionnalités bien pensées. Étudié spécialement pour les familles, l'habitacle silencieux invite à la conversation et au partage d'expériences en commun.



Place au plaisir.

Piloter la SOLTERRA, c'est d'abord apprécier la signature Subaru : un cockpit clair, simple, léger, un écran qui dit tout au premier coup d'œil, et une console bien agencée qui répond au moindre geste.



Tableau de bord LCD

Le tableau de bord surélevé offre une vision claire par-dessus le volant ovale. Lire les instruments sans quitter la route des yeux, c'est le rêve pour un pilote comme vous.



Écran central 14"

Bien placé au centre du cockpit, l'écran central est très facile à consulter. Son interface tactile intuitive permet d'afficher les informations souhaitées de manière simple, rapide et sûre.

Chargeur sans fil

Le chargeur sans fil pour deux smartphones est compatible avec la norme Qi.

Système audio Harman/Kardon Premium

Six haut-parleurs à l'avant et quatre à l'arrière plus un woofer, spécialement réglés pour la SOLTERRA, assurent une musicalité homogène pour tous les passagers.

Ports USB-C

La voiture est dotée de trois ports USB-C, deux à l'avant et un à l'arrière, pour charger facilement smartphones, tablettes, etc.

Volant chauffant

Le volant est chauffant sur toute sa couronne. Il offre ainsi une prise en main agréable quand il fait froid. L'enclenchement automatique et le réglage multiniveaux rendent le tout encore plus confortable.



Espace de voyage et de partage

L'habitacle de la SOLTERRA est spacieux et confortable. Il offre un espace relaxant et inhabituellement généreux, même à l'arrière. Chaque trajet se transforme ainsi en pur plaisir. La motorisation entièrement électrique assure un silence de route qui invite à discuter dans la bonne humeur.



Toit panoramique

Le toit panoramique agrandit l'habitacle grâce à son effet lumineux. Il est équipé de pare-soleil électriques.



A votre service

La SOLTERRA est une vraie Subaru de cœur, une voiture à haute valeur ajoutée. Exemples : le grand hayon donne accès à un pont de chargement plat qui facilite les manipulations avec des objets encombrants. C'est une voiture polyvalente par excellence.



Ouverture mains-libres du hayon

Un simple mouvement du pied sous le pare-chocs suffit pour ouvrir et fermer le hayon: parfait lorsque vous avez les mains pleines.



Le plein d'énergie pour relever tous les défis

La e-SUBARU GLOBAL PLATFORM a été complètement repensée pour réaliser un saut quantique dans les performances du véhicule. La batterie a été améliorée en termes de capacité et d'intelligence, tout comme l'énergonomie des deux moteurs électriques. Il en résulte une autonomie nettement supérieure, de quoi rassurer lorsqu'on aimerait découvrir de nouveaux horizons.

Batterie

La SOLTERRA est dotée d'une batterie lithium-ion haute capacité. Maintenue à une température optimale par refroidissement à l'eau, elle fournit des performances constantes même en conditions difficiles, p. ex. en situation de météo extrême, de vitesse élevée ou de recharge rapide.

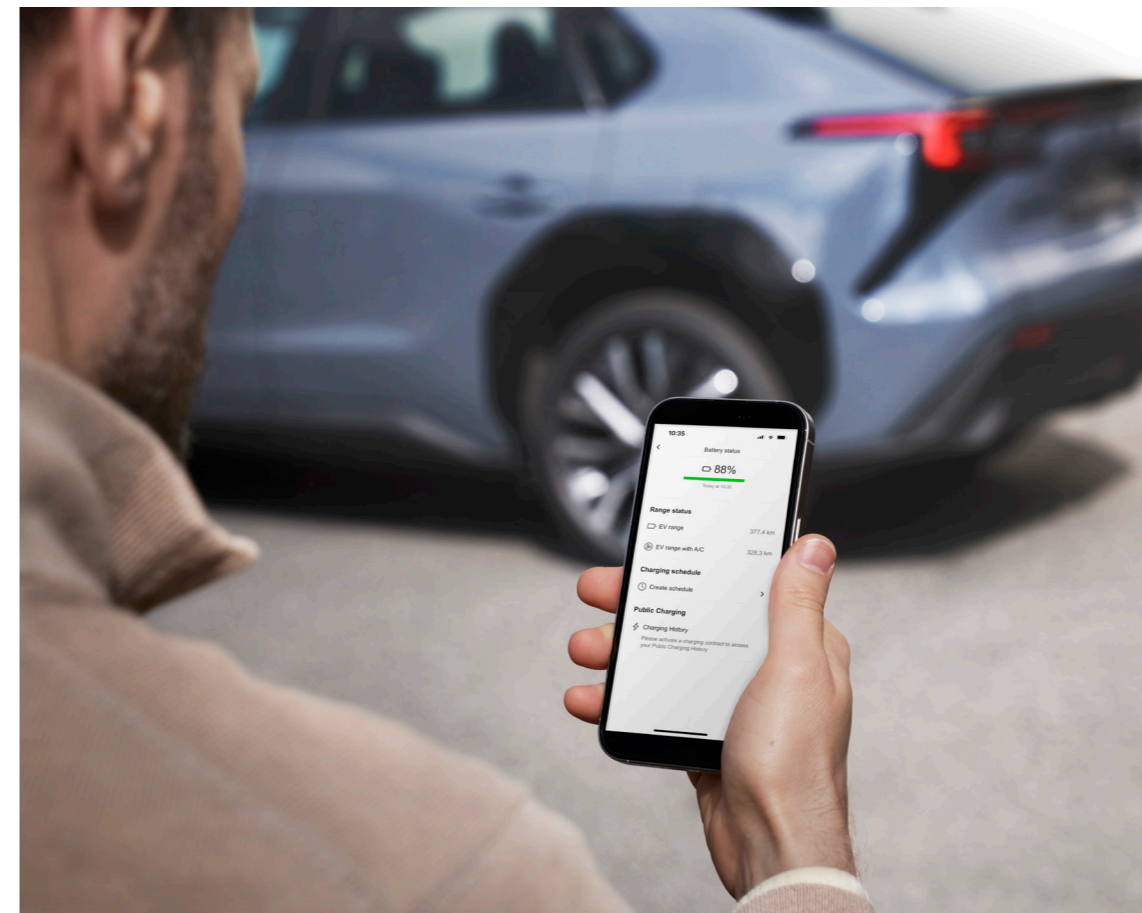
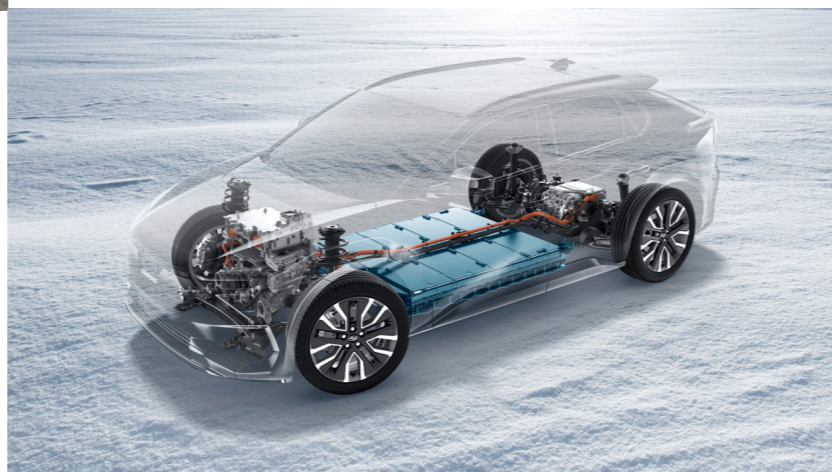
Recharge

La SOLTERRA offre une grande autonomie et est compatible avec tous les systèmes de recharge, ce qui maximise son utilité. Sa batterie récupère 80% de sa charge en 28 minutes* à partir d'une borne de recharge rapide à 150 kW. La recharge est encore plus rapide avec un chargeur à courant alternatif de 22kW. Votre smartphone permet de surveiller le niveau de charge.

Puissance de recharge à basse température

La batterie est dotée d'un chauffage pour assurer des performances fiables et une recharge rapide, même par temps froid. Si vous indiquez une station de recharge comme destination dans le système de navigation, la batterie est préchauffée avant votre arrivée, ce qui réduit considérablement le temps de recharge, même par -10°C.

* La durée de charge peut varier, p. ex. selon la température, l'état du véhicule ou de la batterie.



Toujours en connexion

La SUBARU Care App vous ouvre une nouvelle dimension de confort en vous connectant à votre véhicule et à son système multimédia. Installez-la sur votre smartphone, et vous voilà déjà en train de profiter des meilleures connexions, le plus simplement du monde. Vous avez ainsi la possibilité de consulter les nombreuses données et d'activer les fonctions de votre SOLTERRA, même si vous n'êtes pas à bord.

Pour toute information, consultez www.subaru.eu/connected-services



eCall

Si un airbag se déclenche, la voiture avertit immédiatement le centre eCall qui localise votre véhicule, l'heure de l'accident et le VIN du véhicule. Il peut ainsi dépêcher immédiatement les services de sauvetage. Le signal d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Fonctions SUBARU Care

Télécommande

La télécommande permet de régler à distance la climatisation, de vérifier le niveau de charge et d'agender les phases de recharge.

SUBARU CHARGING NETWORK

Il est possible de localiser les stations de recharge dans toute l'Europe, de quoi organiser votre trajet l'esprit tranquille. La SUBARU Care App ou une carte RFID suffit pour utiliser les bornes de recharge.

Find My Car

SUBARU Care vous aide à retrouver votre SOLTERRA si vous ne savez plus où elle est stationnée.

Car Status

Vous pouvez contrôler à distance si la voiture est verrouillée. Si tel n'est pas le cas, clic, et c'est fait.

Avertissements

La SOLTERRA vous informe dès qu'un témoin s'allume. Vous pouvez consulter en tout temps les messages d'avertissement.

Planification d'itinéraire

La SOLTERRA vous propose les bornes de recharge les mieux situées pour vos étapes de voyage. Partez l'esprit tranquille!



Certains services et apps nécessitent un smartphone compatible et un abonnement de transmission de données par tethering chez un fournisseur d'accès. La disponibilité des services varie selon les régions. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Subaru.

CHOIX DE MODÈLES

SOLTERRA eV AWD Luxury

DIMENSIONS (L x L x H) 4690 x 1860 x 1650 mm
 MOTEUR AV.
 TYPE Moteurs synchrones à aimants permanents
 PUISSANCE MAX/COUPLE MAX 167 kW (227 PS) / 268 Nm
 MOTEUR ARR.
 TYPE Moteurs synchrones à aimants permanents
 PUISSANCE MAX/COUPLE MAX 88 kW (120 PS) / 169 Nm
 SYSTÈME
 PUISSANCE MAX* 252 kW (343 PS)
 BATTERIE VE Accumulateur lithium-ion
 PUISSANCE DE LA BATTERIE 73,1 kWh
 TENSION 384,8 Volt



Platinum White Pearl Mica



SOLTERRA eV AWD Classic

DIMENSIONS (L x L x H) 4690 x 1860 x 1650 mm
 MOTEUR AV.
 TYPE Moteurs synchrones à aimants permanents
 PUISSANCE MAX/COUPLE MAX 167 kW (227 PS) / 268 Nm
 MOTEUR ARR.
 TYPE Moteurs synchrones à aimants permanents
 PUISSANCE MAX/COUPLE MAX 88 kW (120 PS) / 169 Nm
 SYSTÈME
 PUISSANCE MAX* 252 kW (343 PS)
 BATTERIE VE Accumulateur lithium-ion
 PUISSANCE DE LA BATTERIE 73,1 kWh
 TENSION 384,8 Volt



Harbor Mist Grey Pearl



SOLTERRA eV AWD Advantage

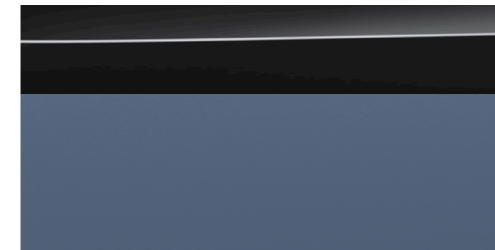
DIMENSIONS (L x L x H) 4690 x 1860 x 1650 mm
 MOTEUR AV.
 TYPE Moteurs synchrones à aimants permanents
 PUISSANCE MAX/COUPLE MAX 167 kW (227 PS) / 268 Nm
 MOTEUR ARR.
 TYPE Moteurs synchrones à aimants permanents
 PUISSANCE MAX/COUPLE MAX 88 kW (120 PS) / 169 Nm
 SYSTÈME
 PUISSANCE MAX* 252 kW (343 PS)
 BATTERIE VE Accumulateur lithium-ion
 PUISSANCE DE LA BATTERIE 73,1 kWh
 TENSION 384,8 Volt



Emotional Red 2



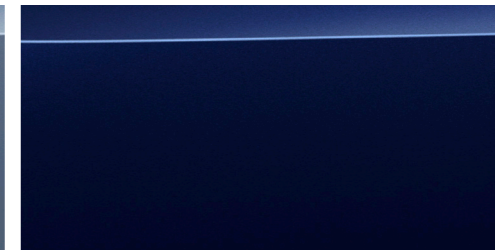
COULEURS DE CARROSSERIE



Harbor Mist Grey Pearl/Attitude Black Mica



Harbor Mist Grey Pearl



Dark Blue Mica



Emotional Red 2



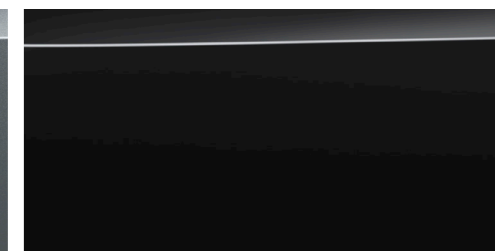
Platinum White Pearl Mica/Attitude Black Mica



Platinum White Pearl Mica



Precious Metal



Attitude Black Mica

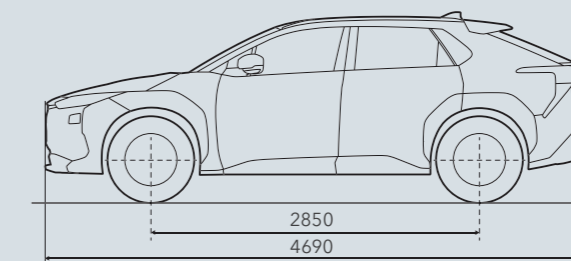
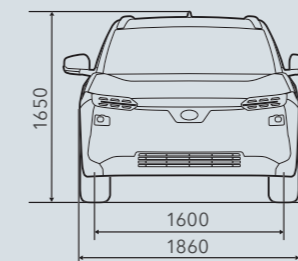
GARNITURES DES SIÈGES



Similicuir noir

DIMENSIONS

Dimensions selon standard de SUBARU CORPORATION.



Veuillez consulter votre concessionnaire Subaru pour connaître la gamme de couleurs disponible. Les couleurs représentées ici n'ont aucun caractère contractuel pour des raisons techniques d'impression.

LE CONTRAT « SANS SOUCI »

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. La garantie octroyée par Subaru comprend : 10 ans de garantie ou 200 000 km*, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie sur la peinture. La prestation Subaru Euro-Service « Assistance » vous accompagnera 24h/24 dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique pendant les trois premières années d'exploitation et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours pour le remorquage, une voiture de

location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service « Assistance » est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 160 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent, et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.

* La garantie est activée par les services d'entretien effectués auprès d'un concessionnaire officiel Subaru.



multilease

Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis. Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression. Les indications spécifiques relatives à l'assortiment de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.

